

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PIECYK NA PELLEK
ARTEL FUTURA
wer. 2020**





DROGI KLIENCIE

Dziękujemy za wybranie jednego z naszych produktów, który jest owocem doświadczenia technologicznego i ciągłych badań dla uzyskania najwyższej jakości produktów pod względem bezpieczeństwa, niezawodności i serwisu. W instrukcji tej, znajdziesz wszystkie informacje i przydatne wskazówki dotyczące użytkowania, jak również informacje na temat wyposażenia zabezpieczającego.



W związku z naszym długoletnim doświadczeniem zalecamy o zwrócenie się do naszego Autoryzowanego Serwisu o instalację i pierwsze uruchomienie urządzenia. Zapewnią oni prawidłowy montaż urządzenia, dokonają optymalizacji parametrów oraz przeszkolą w zakresie eksploatacji i obsługi urządzenia.

Niestosowanie się do poniższej instrukcji, może być przyczyną uszkodzenia lub nieprawidłowej pracy urządzenia.

Urządzenie nie może być używane do spalania odpadków. Jedynym paliwem, którym może być zasilany piecyk jest pellet z trocin drzewnych o granulacji 6 mm i zgodny z normą: PN-EN ISO 17225-2:2014 w klasie A1.

Instrukcja ta została stworzona przez producenta i stanowi integralną część Gwarancji.

Przed przystąpieniem do instalacji czy użytkowania urządzenia należy uważnie zapoznać się z informacjami technicznymi zawartymi w poniższej instrukcji.

Przestrzeżenie wskazań zawartych w niniejszej instrukcji gwarantuje bezpieczne użytkowanie oraz trwałość urządzenia.

Przestrzeżenie wskazań zawartych w instrukcji obsługi jest warunkiem utrzymania uprawnień gwarancyjnych.

Należy zachować ostrożność przy przenoszeniu ceramicznych elementów piecyka (opcjonalnie).

Ściana, przy której znajdował będzie się piecyk nie może być wykonana z drewna lub innych łatwopalnych materiałów. Wszystkie łatwopalne materiały jak meble, płyny, panele itp. powinny znajdować się w odległości minimum jednego metra od piecyka.

Podczas pracy piecyka kilka części jak (drzwi, uchwyt, boki), mogą osiągać wysokie temp., dlatego należy zwrócić uwagę i zachować odpowiednie środki ostrożności, przede w wszystkim w obecności dzieci, osób starszych oraz zwierząt.

Diagramy i rysunki przedstawiają konkretne przypadki użycia. Ponieważ produkt jest ciągle udoskonalany, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian wyglądu bez powiadomienia.



Podczas pracy urządzenia nie przykrywaj oraz nie zasłaniaj żaluzji nawiewu powietrza umieszczonych w górnej części piecyka. Może to doprowadzić do pożaru.



UWAGA!!!
W przypadku pożaru, należy niezwłocznie odłączyć zasilanie elektryczne, należy użyć odpowiedniego środka gaśniczego i powiadomić straż pożarną. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.



NORMY I DEKLARACJE ZGODNOŚCI

Producent deklaruje, że piecyk spełnia następujące normy dotyczące etykietowania europejskiej dyrektywy UE:

- 2014/30 UE (Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC) i następujące zmiany;
- 2014/35 UE (Dyrektywa niskonapięciowa LVD) i następujące zmiany;
- 2011/65 EU (Dyrektywa RoHS 2);
- 2015/863 EU (Dyrektywa Delegowana Komisji UE zmieniająca załącznik II do Dyrektywy 2011/65 UE w odniesieniu do wykazu substancji objętych ograniczeniem;
- Dyrektywa Ecodesign 2009/125/EC;
- Zasady dotyczące wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych (rozporządzenie w sprawie wyrobów budowlanych CPR) nr 305/2011 i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG;
- W przypadku instalacji we Włoszech, patrz UNI 10683/98 lub następujące zmiany. Podczas instalacji urządzenia przestrzegaj lokalnych, krajowych i europejskich zasad;
- EN 55014-1; EN 55014-2; EN 61000-3-2; EN 61000-3-3; EN 60335-1; EN 60335-2-102; EN 62233, EN 50581. Regulacja EU 2015/1185

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Jako importer niniejszych piecyków nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki powstałe w skutek nieprzestrzegania informacji zawartych w niniejszej instrukcji.

- Podczas pracy piecyka, niektóre jego części (drzwi, uchwyt, boki, rury) mogą osiągać wysokie temperatury. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność, podczas obecności: dzieci, osób starszych i zwierząt.

Nie ponosimy odpowiedzialności za:

- brak wykonywania okresowych przeglądów;
- nieprzestrzeganie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji;
- użytkowanie produktu niezgodnie z przeznaczeniem i wskazówkami bezpieczeństwa;
- instalację w pomieszczeniach niespełniających norm obowiązujących w danym państwie lub przez osoby, które nie posiadają stosownych uprawnień;
- modyfikacje i naprawy przeprowadzane przez nieautoryzowany serwis lub samodzielnie;
- użycie pelletu, który nie został zaakceptowany przez producenta;
- wyjątkowe zdarzenia.



*Piecyk może być zasilany jedynie pelletem z trocin drzewny o granulacji 6 mm i zgodnym z normą: PN-EN ISO 17225-2:2014 w klasie A1.
Siatka zabezpieczająca, znajdująca się wewnątrz zasobnika nie powinna być wyjmowana.
Piecyk powinien być instalowany w miejscu, w którym będzie miał wystarczającą wymianę powietrza. Nie otwieraj drzwiczek podczas pracy urządzenia.*



*Kiedy piecyk pracuje, niektóre jego elementy (szyba, uchwyt czy rury) są bardzo gorące, podczas pracy piecyka nie należy dotykać tych części bez odpowiedniej ochrony.
Pellet należy przechowywać w suchym i chłodnym miejscu.
Materiały łatwopalne powinny znajdować się z dala od piecyka.*

ŁADOWANIE PELLETU

Paliwo „pellet” jest ładowane w górnej części piecyka, po otwarciu pokrywy. Pojemność zbiornika około 15 kg pelletu.

Jest to łatwiejsze, gdy przeprowadza się w dwóch etapach:

- Wsypać połowę zawartości worka do wnętrza zbiornika i zaczekać aż paliwo opadnie na dno.
- Następnie wsypać drugą połowę;
- Zawsze zamykaj pokrywę zbiornika po załadowaniu.

Ponieważ piecyk w czasie pracy mocno się rozgrzewa, zalecamy podczas obsługi zachować szczególną ostrożność.

Podczas pracy piecyka nie należy dotykać urządzenia ze względu na możliwość oparzenia:

- Nie należy dotykać odprowadzenia spalin;
- Nie wolno dokonywać czyszczenia;
- Nie należy zrzucać popiołu;
- Nie należy otwierać szuflady popiołu;
- Należy uważać, aby dzieci się nie zbliżyły.



Nigdy nie demontuj kratki ochronnej w zbiorniku. Podczas napełniania uważaj, aby worek nie dotykał nagrzaną powierzchnię.



INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

• Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej, psychicznej lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba, że zostały przeszkolone przez serwisanta i są odpowiedzialne za bezpieczeństwo i nadzór.

Jeśli chodzi o korzystanie z urządzenia;

- Nie używać piecyka, jako drabiny lub rusztowania;
- Nie kłaść ubrań na piecyku np. do wyschnięcia.
- Wszelkie wieszaki i tym podobne muszą być zamontowane w odpowiedniej odległości od piecyka, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wywołania pożaru;
- Poinformuj osoby starsze, niepełnosprawne i dzieci, że piecyk jest wykonany z materiałów narażonych na działanie wysokich temperatur i należy zachować bezpieczną odległość gdy pracuje;
- Nie należy dotykać mokrymi rękami piecyka, posiada on elementy elektryczne, które mogą spowodować porażenie;
- Nigdy nie należy otwierać drzwi piecyka na pellet, gdy pracuje;

• Piecyk musi być podłączony do instalacji elektrycznej wyposażonej w przewód uziemiający zgodnie z przepisami 73/23 i 93/98 EEC;

• Instalacja musi mieć odpowiednią moc elektryczną dla danego piecyka;

• Nie myć wnętrza piecyka wodą.

Woda może uszkodzić izolację elektryczną, powodując zagrożenie porażeniem prądem;

• Nie należy wystawiać ciała na działanie gorącego powietrza przez dłuższy czas.

Nie przegrzewać pomieszczenia, w którym się znajdujesz i gdzie jest zainstalowany piecyk.

Może to pogorszyć warunki psychofizyczne i być przyczyną problemów zdrowotnych;

• Nie wystawiać zwierząt na bezpośrednie działanie strumienia gorącego powietrza;

• Piecyk na pellet nie jest urządzeniem do gotowania;

• Zewnętrzne powierzchnie podczas pracy mogą stać się bardzo gorące. Nie wolno ich dotykać.

MIEJSCE INSTALACJI

Dla zapewnienia poprawnej pracy urządzenia oraz poprawnej dystrybucji ciepła, piecyk powinien być zainstalowany w miejscu gdzie znajduje się odpowiednia ilość powietrza niezbędnego do procesu spalania pelletu (konieczne jest zapewnienie około 40m³/h – konieczna ilość powietrza jest określona odpowiednimi normami i lokalnie obowiązującymi przepisami). Kubatura pomieszczenia nie może być mniejsza niż 30m³. Świeże powietrze zewnętrzne powinno być dostarczane do pomieszczenia przy pomocy otworów o minimalnej powierzchni 100cm² wykonanych w ścianie w pobliżu piecyka. Otwory dostarczające powietrze muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający ich późniejsze zakrycie. Alternatywnie powietrze może być pobierane z pomieszczeń przyległych do pomieszczenia, w którym znajduje się piecyk, pod warunkiem, że posiadają one otwór dostarczający świeże powietrze z zewnątrz i nie są używane, jako sypialnie lub łazienki, oraz nie występuje w nich zagrożenie pożarem, tak jak na przykład w garażu, magazynach lub w przypadku materiałów łatwopalnych. Zawsze należy stosować się do obowiązujących norm i lokalnych przepisów.

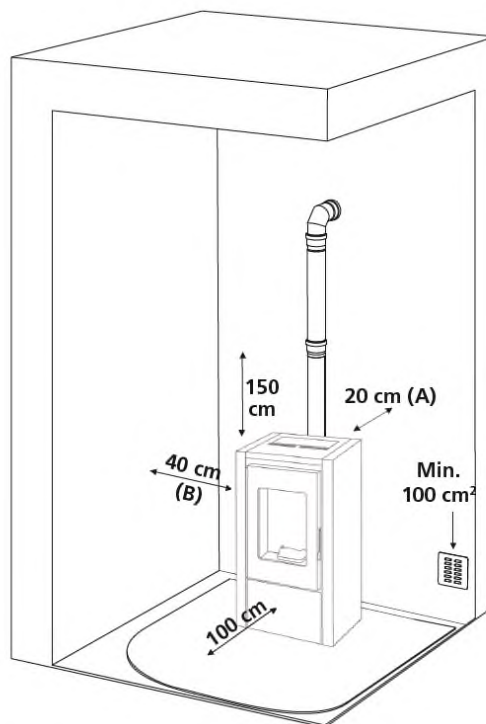
Zabronione jest instalowanie piecyka w łazienkach, sypialniach lub pomieszczeniach, w których znajduje się inne urządzenie grzewcze (kominek, kocioł, inny piec, itp.), które nie posiadają odrębnego doprowadzenia powietrza do spalania. Zabronione jest instalowanie piecyka w pomieszczeniu gdzie występują materiały łatwopalne. Podłoga w pomieszczeniu gdzie znajduje się piecyk musi być wytrzymała na tyle, aby przenieść ciężar piecyka. Minimalne odległości podczas instalacji urządzenia: z tyłu urządzenia minimum 20 cm (A), 40 cm po bokach (B), 150 cm z góry oraz 100 cm z przodu piecyka. Jeśli w pomieszczeniu znajdują się łatwopalne przedmioty: zasłony, meble, kanapy itp. Ich odległość od piecyka należy odpowiednio zwiększyć.



PODŁĄCZENIE POWIETRZA Z ZEWNĄTRZ

W pomieszczeniu, w którym znajduje się piecyk należy zapewnić dostarczenie ilości świeżego powietrza niezbędnej do poprawnego procesu spalania oraz niezbędnej dla wentylacji pomieszczenia. Można to uzyskać poprzez wykonanie stałych otworów w ścianie zewnętrznej lub poprzez doprowadzenie powietrza przy pomocy kanałów wentylacyjnych. W przypadku wykonania otworu w ścianie zewnętrznej należy go wykonać w pobliżu piecyka a jego powierzchnia nie może być mniejsza niż 100cm² (odpowiednik koła o średnicy 12cm lub kwadratu o bokach 10x10) zabezpieczonego kratką po stronie zewnętrznej i wewnętrznej. Wlot powietrza musi również:

- Być połączony bezpośrednio z pomieszczeniem, w którym znajduje się piecyk.
- Zabezpieczony kratką, siatką stalową lub podobną metodą neredukującą przepływ powietrza poniżej wartości minimalnej.
- Umieszczony tak, że nie jest możliwe jego zasłonięcie.



PODŁĄCZENIE DO RURY DOPROWADZAJĄCEJ POWIETRZE DO SPALANIA

Wylot rury powietrza musi być umieszczony na zewnątrz budynku.



Wymagane jest podłączenie piecyka do rur prowadzących na zewnątrz przy użyciu odpowiednich uchwytych w sposób gwarantujący szczelność i spełniających wymagania piecyka.

Dzięki wysokiej szczelności obudowy piecyka urządzenie nie pobiera tlenu z otoczenia i może być w związku z tym umieszczone we wszystkich budynkach poprawnie zaizolowanych oraz budynkach pasywnych. Aby spełnić te wymagania rura doprowadzająca powietrze do spalania powinna mieć średnicę 50mm (jeśli długość przyłącza nie przekracza 1 mb i posiada tylko jedno kolanko 90 stopni) oraz powinna prowadzić na zewnątrz budynku. W przypadku dłuższej instalacji należy odpowiednio zwiększyć średnicę.



Rurę doprowadzającą świeże powietrze należy zainstalować w taki sposób, aby zapobiec zjawisku kondensacji.

Dodatkowo:

Wlot powietrza musi być chroniony kratką, siatką metalową lub innym odpowiednim zabezpieczeniem neredukującym przekroju otworu oraz przepływu powietrza. Rura i wlot muszą znajdować się w miejscach uniemożliwiających ich zablokowanie.

PODŁĄCZENIE DO PRZEWODU KOMINOWEGO

Rura odprowadzenia spalin nie może mieć większych wymiarów wewnętrznych niż 20x20 cm, lub 20 cm w przypadku przekroju okrągłego. Jeśli przewód kominowy ma większe wymiary lub jest w złym stanie (pęknięcia, zniszczenie, itp.) zalecane jest zainstalowanie rury ze stali nierdzewnej o odpowiedniej średnicy wewnątrz przewodu kominowego na całej jego długości aż do szczytu.

Przy pomocy odpowiednich narzędzi należy sprawdzić czy ciąg wynosi od 10 do 12 Pa. Wówczas takie połączenie gwarantuje odprowadzenie spalin nawet w przypadku przerwy w zasilaniu elektrycznym.

Na dole przewodu kominowego należy przewidzieć rewizję pozwalającą na przeprowadzanie inspekcji oraz czyszczenia, które musi być wykonywane raz do roku (zaleca się raz w miesiącu). Rury odprowadzenia spalin muszą być szczelne, do ich łączenia należy używać rur i złączy rekomendowanych przez producenta piecyka. Należy upewnić się czy nie jest konieczne zainstalowanie nasady kominowej wymaganej obowiązującymi przepisami.

PODŁĄCZENIE DO ZEWNĘTRZNEGO KOMINA IZOLOWANEGO LUB Z RURĄ DWUWARSTWOWĄ

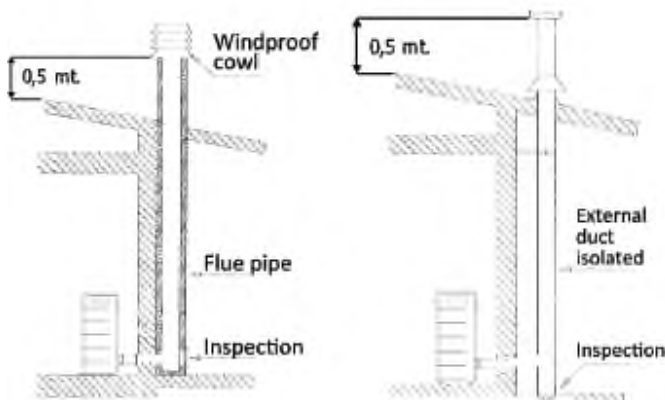
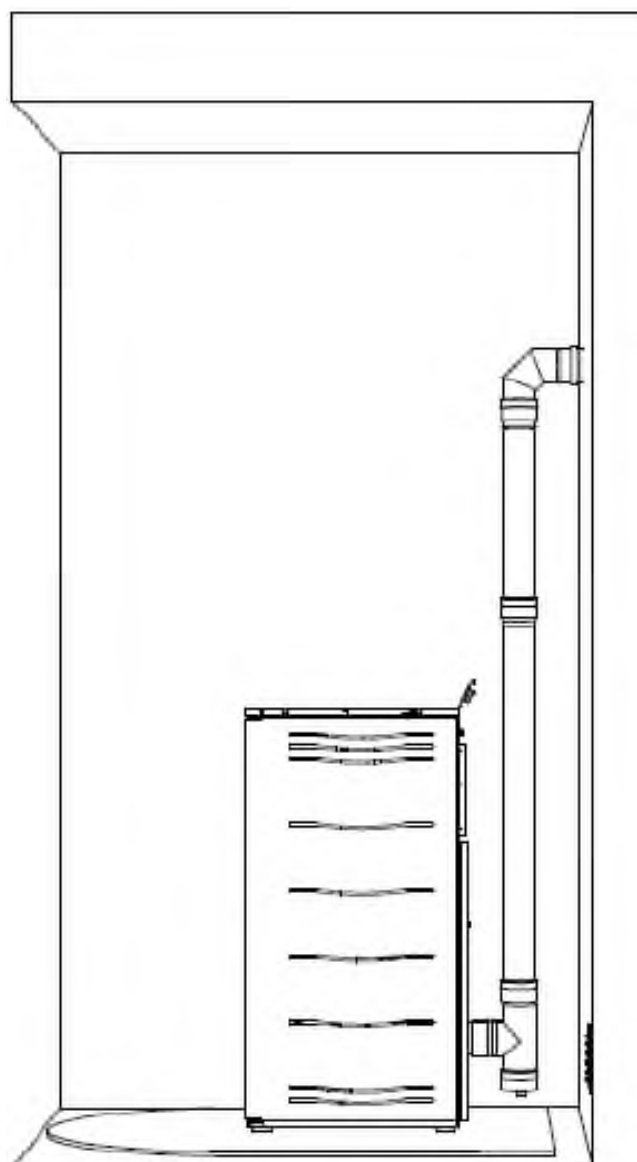
Jedyną rurą, jaka jest dozwolona to rura izolowana dwuścienna o gładkiej powierzchni wewnętrznej mocowana do ściany budynku. Nie wolno używać elastycznych rur ze stali nierdzewnej. Na spodzie rury należy przewidzieć rewizję pozwalającą na przeprowadzanie inspekcji oraz czyszczenia, które musi być wykonywane dwa-trzy razy do roku. Rury odprowadzenia spalin muszą być szczelne, do ich łączenia należy używać rur i złączy rekomendowanych przez producenta piecyka. Należy upewnić się czy nie jest konieczne zainstalowanie nasady kominowej wymaganej obowiązującymi przepisami. Przy pomocy odpowiednich narzędzi należy sprawdzić czy ciąg wynosi od 10 do 12 Pa.

PODŁĄCZENIE DO PRZEWODU KOMINOWEGO

Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania rura łącząca piecyk z kominem lub przewodem spalinowym musi mieć spadek na odcinkach poziomych nie mniejszy niż 3%, które nie mogą przekroczyć długości 2 metrów. Minimalna odległość w pionie pomiędzy dwoma kolejnymi trójnikami lub kolankami (zmiana kierunku) nie może być mniejsza niż 1,5m. Przy pomocy odpowiednich narzędzi należy sprawdzić czy ciąg wynosi od 10 do 12 Pa. Na dole przewodu kominowego należy przewidzieć rewizję pozwalającą na przeprowadzanie inspekcji oraz czyszczenia, które musi być wykonywane dwa-trzy razy do roku. Rury odprowadzenia spalin muszą być szczelne, do ich łączenia należy używać rur i złączy rekomendowanych przez producenta piecyka. Należy upewnić się czy nie jest konieczne zainstalowanie nasady kominowej wymaganej obowiązującymi przepisami.



Wylot spalin piecyka nie jest elementem nośnym przyłącza kominowego.



Rys. 2 podłączenie do przewodu spalinowego

Rys. 3 podłączenie do zewnętrznego izolowanego przewodu spalinowego

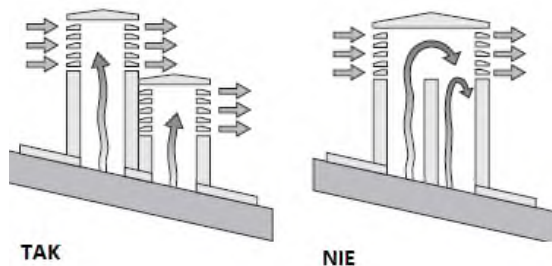
PIECYK I ODPROWADZENIE SPALIN

Unikaj kontaktu z materiałami palnymi (np. belki drewniane) w każdym przypadku należy użyć izolacji z materiału niepalnego. W przypadku, gdy rury przechodzą przez dach lub ściany zalecane jest używanie specjalnych zestawów do wykonania przejść przez te elementy, certyfikowanych i dostępnych w sprzedaży. W przypadku wystąpienia pożaru w kominie należy wyłączyć piecyk odłączyć go od zasilania i bezwzględnie nie otwierać jego drzwiczek. Następnie należy wezwać odpowiednie służby.

ZAKOŃCZENIE KOMINA

Zakończenie komina musi spełniać poniższe wymagania:

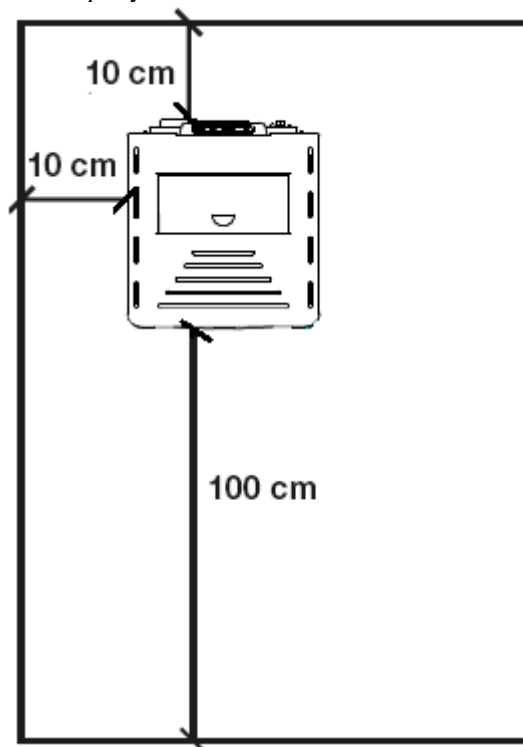
- Musi posiadać odpowiednią średnicę i odpowiedni kształt wewnętrzny.
- Średnica zewnętrzna nie może być mniejsza niż dwukrotność średnicy przewodu spalinowego.
- Osłona komina pozostająca w kontakcie z otoczeniem zewnętrznym (w przypadku otwartych poddaszy lub strychów), musi być osłonięta elementami murowanymi lub dachówką i w każdym przypadku musi być odpowiednio izolowana.
- Konstrukcja musi chronić przed deszczem, śniegiem, oraz elementami obcymi, które mogłyby się dostać do wnętrza przewodu spalinowego oraz zapewnić ochronę odprowadzenia spalin przed wiatrem o dowolnej sile (nasada kominowa).
- Nasada kominowa musi być umieszczona tak, aby zapewnić odpowiednie odprowadzenie i rozprowadzenie spalin i w każdym przypadku musi znajdować się poza strefą możliwego powrotu spalin. Ta strefa ma różne wymiary, na które wpływ ma kąt pochylenia dachu, w związku z tym konieczne jest zachowanie odpowiednich wysokości (rys 2).
- Nasada kominowa musi chronić przed wiatrem i musi znajdować się powyżej kalenicy.
- Ewentualne elementy struktury lub przeszkody, które są wyższe niż komin i nasada komina nie mogą znajdować się w ich pobliżu.
- Urządzenie nie może być podłączone do wspólnych odprowadzeń spalin.



Rys. Charakterystyka komina

ZALECENIA DOTYCZĄCE USYTUOWANIA PIECYKA

Urządzenie należy zamontować w taki sposób, aby umożliwić swobodną cyrkulację powietrza podczas pracy. Dodatkowo planując montaż musimy zapewnić dostęp do eksploatacji i serwisu piecyka.

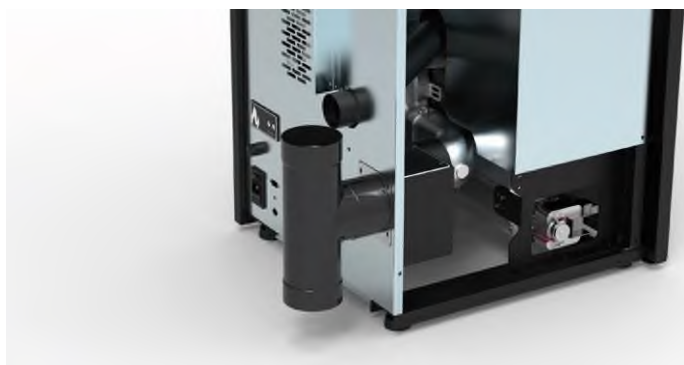


UWAGI:

- urządzenie musi być zainstalowane przez wykwalifikowanego pracownika technicznego w miejscu spełniającym wymagania techniczne zgodnie z DM37/2008 i na jego odpowiedzialność, z zachowaniem wszystkich obowiązujących norm i przepisów oraz dobrej praktyki inżynierskiej,
- należy zawsze przestrzegać norm i przepisów obowiązujących w kraju/miejscu instalowania urządzenia,
- konieczne jest sprawdzenie czy podłoga nie jest wykonana z materiału palnego, jeśli to konieczne należy zamontować odpowiednią osłonę,
- w pomieszczeniu gdzie będzie instalowany piecyk nie może znajdować się żaden wentylator wyciągowy, kanał wyciągu pojedynczy lub wspólny lub okap kuchenny.
- wyposażenie takie powinno być zainstalowane w sąsiednim pomieszczeniu i nie może być używane podczas pracy piecyka, ponieważ istnieje ryzyko wytworzenia podciśnienia w jednym z pomieszczeń (w stosunku do drugiego pomieszczenia),
- piecyka nie wolno instalować w łazienkach lub sypialniach.
- **Podczas rozruchu serwisant ma obowiązek ustawić optymalne parametry spalania. Każda zmiana pelletu powinna wiązać się z optymalizacją ustawień piecyka.**

ODPROWADZENIE SPALIN ZA POMOCĄ TYLNEGO WYJŚCIA

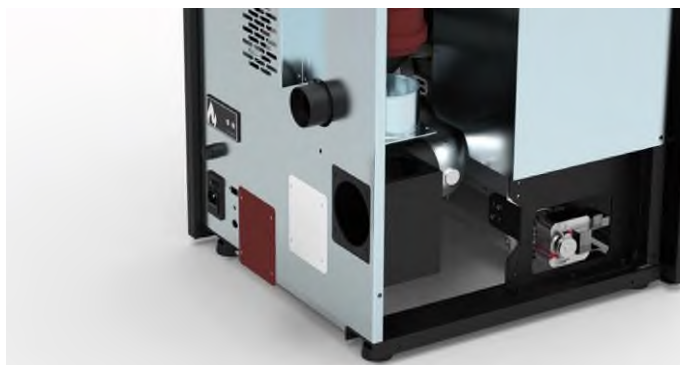
Piecyk jest fabrycznie przygotowany do odprowadzenia spalin za pomocą tylnego wyjścia. Użyj silikonu wysokotemperaturowego i śrub do przymocowania złącza wylotowe dołączonego do piecyka. Do złącza należy w pierwszej kolejności zamontować trójnik, który umożliwi inspekcję kanału spalinowego.



Piec jest standardowo dostarczany z tylnym dymem przewod kominowy. Użyj silikonu i specjalnych śrub do mocowania złącza znalezione wewnątrz komory spalania. Na tym połączeniu należy umieścić rurkę w kształcie litery T, aby umożliwić inspekcję kanału dymowego.

ODPROWADZENIE SPALIN ZA POMOCĄ GÓRNEGO WYJŚCIA

Ze względu, że piecyk jest fabrycznie przygotowany do odprowadzenia spalin za pomocą tylnego wyjścia należy przełożyć zaślepkę przy wyjściu spalin. W tym celu zdemontuj lewą boczną obudowę piecyka. Demontaż obudowy odbywa się poprzez szarpnięcie jej w górnej części, a następnie podniesienie do góry aby zwolnić ją z uchwytów przy podłożu. Przełóż zaślepkę wraz z uszczelką na tylne wyjście. Zamontuj dołączone złącze wylotowe używając silikonu i śrub. W przypadku odprowadzenia spalin za pomocą górnego wyjścia funkcję inspekcji kanału spalinowego może pełnić przełożona zaśleпка na tylne wyjście.



OBSŁUGA PIECYKA PRZY POMOCY PILOTA RADIOWEGO

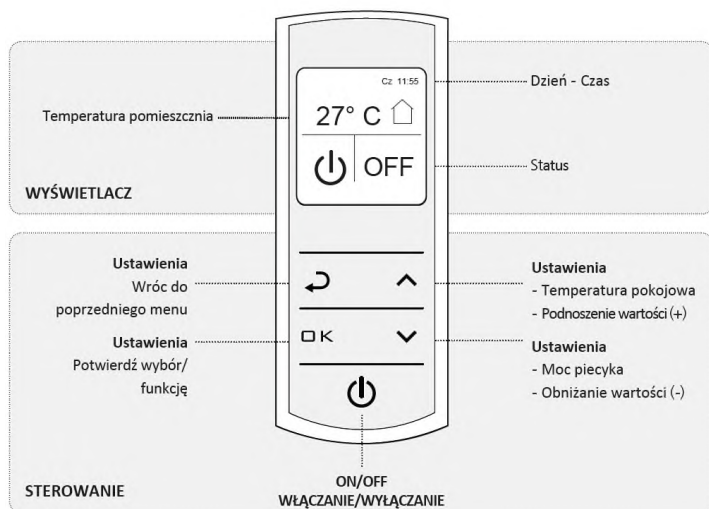


Pilot radiowy jest w stanie odbierać i wysyłać sygnały do płytki elektronicznej. Dzięki wbudowanemu czujnikowi pomieszczenia pilot radiowy może również pełnić funkcję termostatu pokojowego. Aby przesłać do płytki elektronicznej dokładną temperaturę pokojową, zaleca się umieszczenie pilota z dala od źródeł ciepła.

• Z pilota radiowego można ustawić żądaną temperaturę, moc pracy oraz zaprogramować automatyczne włączanie i wyłączanie. Pilot jest zasilany 3 bateriami AAA (brak w zestawie).

W przypadku awarii pilota radiowego piecyk może być obsługiwany w trybie Auto poprzez naciśnięcie przycisku ON/OFF na odbiorniku znajdującym się z tyłu piecyka. Piecyk automatycznie ustawi się na taką samą moc i temperaturę jak ostatnie zapamiętane ustawienie przesłane z pilota radiowego.

FUNKCJE PRZYCISKÓW PILOTA



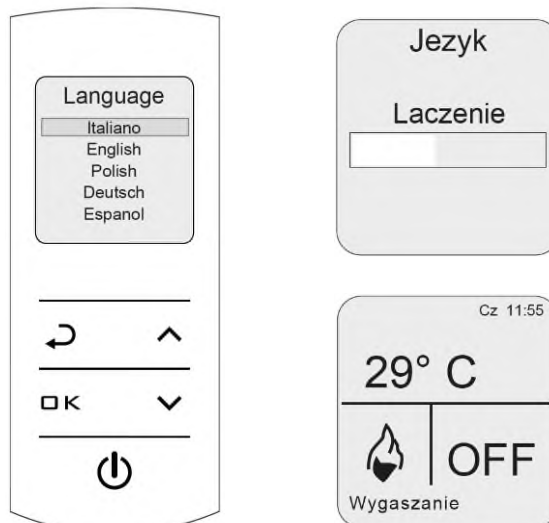
KONFIGURACJA PILOTA RADIOWEGO

Pilot radiowy musi być sparowany z piecykiem, aby mógł prawidłowo funkcjonować. W tym celu postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Ustaw przełącznik w tyłu piecyka w pozycję I.
2. Z tyłu piecyka znajduje się odbiornik. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Wi-Fi przez kilka sekund, aż zaświeci się migająca dioda LED. Odbiornik jest teraz gotowy do nawiązania współpracy z pilotem radiowym.



3. Na pilocie naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski [↶] i [⊙] przez około 10 sekund do momentu pojawienia się na ekranie pilota menu wyboru języka.
4. Wybierz język przy pomocy przycisków [↶] i [↷]. Potwierdź wybór przy pomocy przycisku [OK] i czekaj aż zakończy się proces parowania. Pilot radiowy jest sparowany z piecykiem i gotowy do pracy.



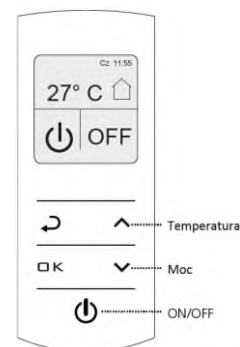
PODSTAWOWE FUNKCJE PILOTA RADIOWEGO

Za pomocą pilota możemy włączyć i wyłączyć piecyk. Możemy również ustawić temperaturę zadaną oraz maksymalną moc piecyka z jaką może pracować.

Pilot po pewnym czasie bezczynności przechodzi w tryb czuwania i wyłącza ekran. Naciśnij jednokrotnie przycisk [⊙], aby aktywować pilot.

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE

Po jednokrotnym naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku [⊙] piecyk włączy się lub wyłączy, w zależności od aktualnego stanu.



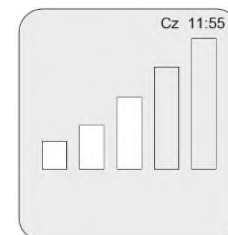
TEMPERATURA

Jednokrotne naciśnięcie przycisku [↶] spowoduje wejście w nastawę temperatury, a aktualne ustawienie będzie migać na wyświetlaczu pilota. Za pomocą przycisków [↶] i [↷] ustaw wymaganą temperaturę, zapisz zmianę za pomocą przycisku [OK].








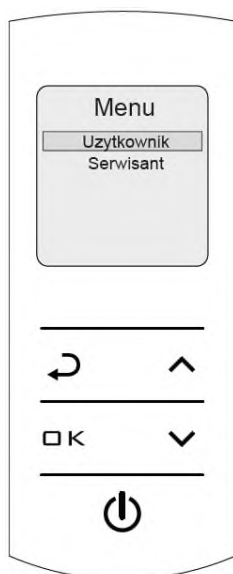
MOC MAKSYMALNA

Jednokrotne naciśnięcie przycisku [↶] spowoduje wejście w nastawę mocy, a aktualne ustawienie będzie migać na wyświetlaczu pilota. Za pomocą przycisków [↶] i [↷] ustaw wymaganą moc, zapisz zmianę za pomocą przycisku [OK].








MENU UŻYTKOWNIKA PILOTA RADIOWEGO

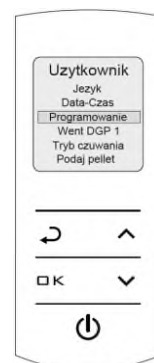
Naciśnij przycisk , aby wejść do menu. Wejdź do menu użytkownika za pomocą przycisku . Za pomocą przycisków  i  wybierz wymagane ustawienie i użyj przycisku  aby uzyskać dostęp.






PROGRAMOWANIE CZASOWE

Piecyk umożliwia użytkownikowi zaprogramowanie automatycznego włączenia i wyłączenia. Dostępne są 3 timery, a każdy z nich możemy włączyć/wyłączyć dla wybranego dnia tygodnia.

W celu aktywacji/dezaktywacji timerów wejdź do menu użytkownika, a następnie przejdź do Programowanie (Weekly Timer). Wybierz timer, który chcesz ustawić przyciskami  i  i potwierdź wybór przyciskiem . Aktywuj timer przyciskiem  lub dezaktywuj przyciskiem , jeśli ikonka świeci się na biało oznacza, że timer jest aktywny (w przypadku dni tygodnia jest tak samo).







WYBÓR JĘZYKA





W menu możemy wybrać odpowiedni język do obsługi pilota. W tym celu wejdź do menu użytkownika, a następnie przejdź do ustawienia język (w aktualnie ustawionym języku). Za pomocą przycisków  i  wybierz wymagany język i potwierdź wybór przyciskiem .

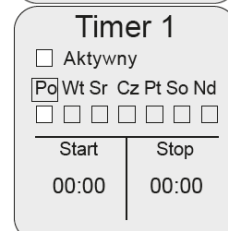
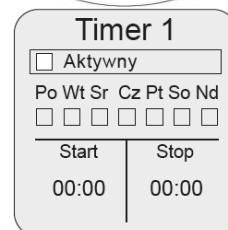








DATA I GODZINA

W menu możemy ustawić aktualną godzin, datę oraz dzień tygodnia. W tym celu wejdź do menu użytkownika, a następnie przejdź do ustawień daty i czasu. Ustaw aktualną datę i czas za pomocą przycisków  i , zatwierdź i przejdź do następnego ustawienia przyciskiem  (format ustawień to DD / MM / RR – DT / GG / MIN). Po poprawnym wprowadzeniu daty i czasu naciśnij przycisk , aby wrócić do głównego menu.



Naciśnij przycisk  aby przejść do wyboru dni tygodnia, w których timer ma pracować. Przyciskiem  aktywuj lub przyciskiem  dezaktywuj pracę timera dla wybranego dnia tygodnia (Poniedziałek). Potwierdź i przejdź do kolejnego dnia przy pomocy przycisku . Wykonaj powyższe czynności dla każdego dnia z osobna.



W kolejnym kroku należy ustawić godzinę włączenia (start) oraz godzinę wyłączenia piecyka (stop). W pierwszej kolejności ustaw godzinę włączenia przy pomocy przycisków  i . Przejdź do godziny wyłączenia za pomocą przycisku , ustaw godzinę wyłączenia przy pomocy przycisków  i . Naciśnięcie przycisku  spowoduje zapisanie ustawień oraz wyjście do głównego menu.



STEROWANIE DODATKOWYM WENTYLATOREM (PIECYKI Z DGP)

Jeśli piecyk wyposażony jest w dodatkowy wentylator do dystrybucji gorącego powietrza to możemy nim sterować za pomocą pilota radiowego. Fabrycznie wentylator dodatkowy jest wyłączony (OFF).



W menu użytkownika możemy zmienić ustawienia wentylatora.

W tym celu wejdź w menu użytkownika, a następnie przejdź do ustawień wentylatora DGP. Za pomocą przycisków [↑] i [↓] ustaw wymaganą prędkość wentylatora. Potwierdź ustawienie przyciskiem [OK].

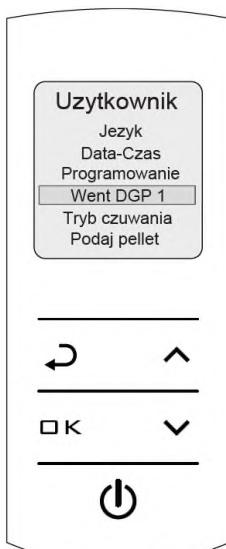
Ustawiając wartość AUTO, prędkość wentylatora DGP zmienia się w zależności od mocy z jaką pracuje piecyk. Ustawiając wartość od 1 do 5, wentylator będzie pracować ze stałą prędkością.

PODAWANIE PELLETU

Dzięki tej funkcji możemy wymusić pracę podajnika na 2 minuty. Jest to przydatne podczas pierwszego uruchomienia kiedy śruba podajnika jest pusta i należy ją napełnić. Funkcja jest także przydatna jeśli podczas pracy piecyka braknie pelletu w zasobniku. Wówczas zaleca się skorzystanie z tej funkcji aby napełnić ślimak, dzięki czemu proces rozpalania zostanie wykonany poprawnie. Jeśli tego nie zrobimy pellet może zostać podany zbyt późno co spowoduje nieudane rozpalenie.

Aby aktywować tą funkcję wejdź w ustawienia użytkownika, następnie przejdź do Podaj pellet (Load Pellets) i przyciskiem [OK] aktywuj podawanie. Podajnik zacznie pracować przez 2 minuty.

Funkcja jest dostępna tylko wtedy, kiedy piecyk jest wyłączony.



TRYB CZUWANIA (FUNKCJA STAND-BY)

Tryb umożliwia automatyczne wyłączenie piecyka, gdy osiągnie wymaganą temperaturę. Kiedy tak się stanie, urządzenie włączy nadzór na kilka minut (ustawienie fabryczne), po czym wyłączy się automatycznie, jeśli temperatura pokojowa w międzyczasie będzie utrzymywana na ustawionym poziomie. Po wyłączeniu urządzenie przejdzie w stan czuwania. Piecyk automatycznie włączy się, gdy temperatura otoczenia spadnie o wartość ustawioną na pilocie.

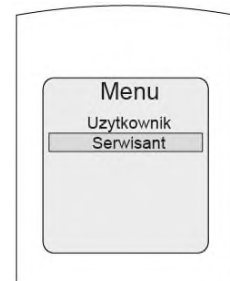
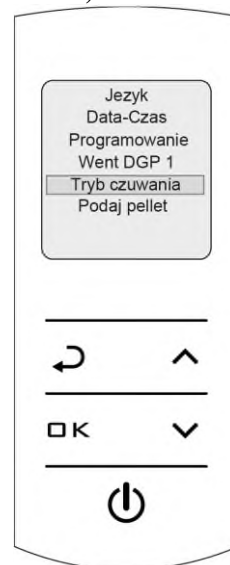


Fabrycznie tryb jest nieaktywny. Jeśli chcesz aktywować funkcję wejdź w menu użytkownika, a następnie przejdź do Tryb czuwania (Stand-by). Za pomocą przycisków [↑] i [↓] ustaw wymaganą histerezę piecyka. Potwierdź ustawienie przyciskiem [OK].

Przykład:
Jeśli ustawimy Tryb czuwania o histerezie 5°C i ustawimy temperaturę zadaną na pilocie 20°C to piecyk wyłączy się, gdy temperatura w pomieszczeniu osiągnie 25°C i włączy się ponownie jeśli temperatura spadnie do 15°C.

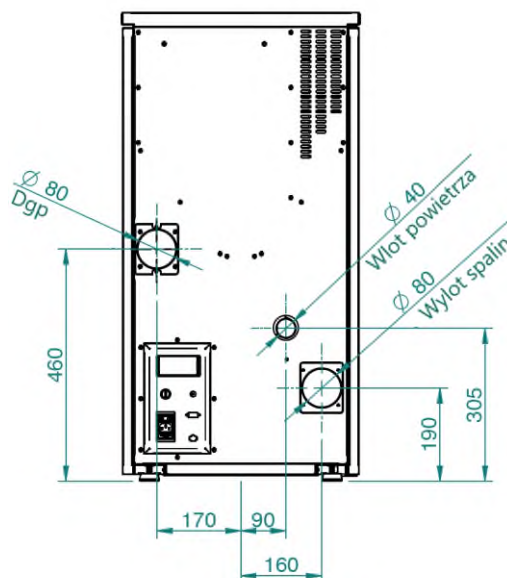
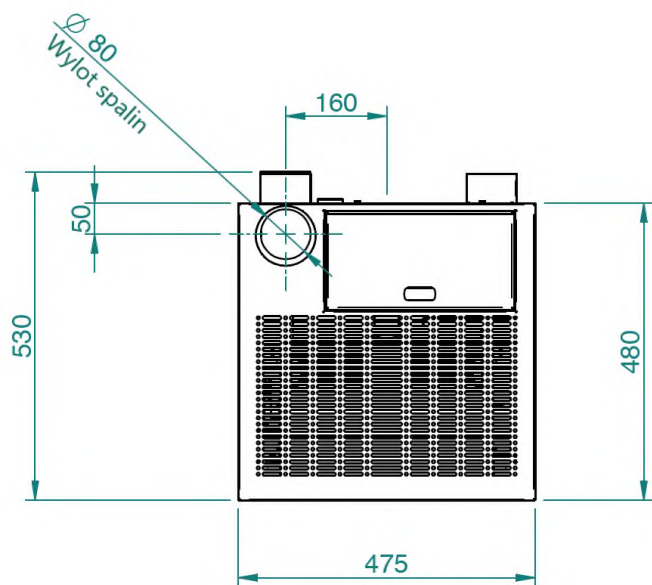
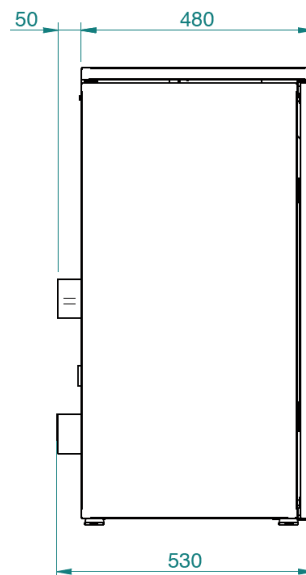
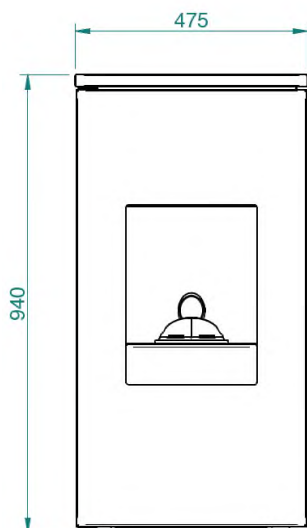
MENU TECHNICZNE/SERWISOWE

Menu techniczne zarezerwowane jest dla autoryzowanego serwisu. Manipulowanie parametrami w menu technicznym przez użytkownika powoduje utratę gwarancji.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

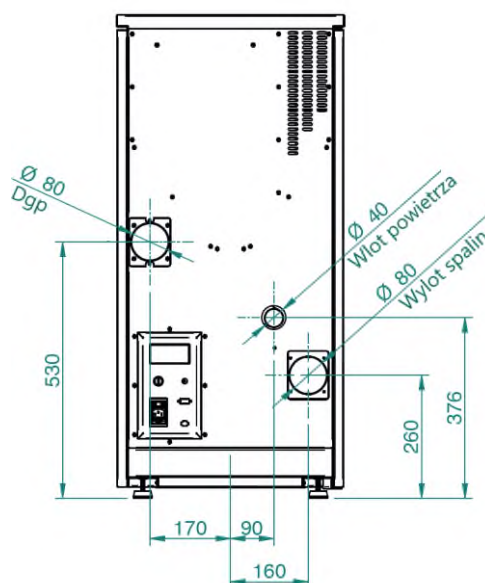
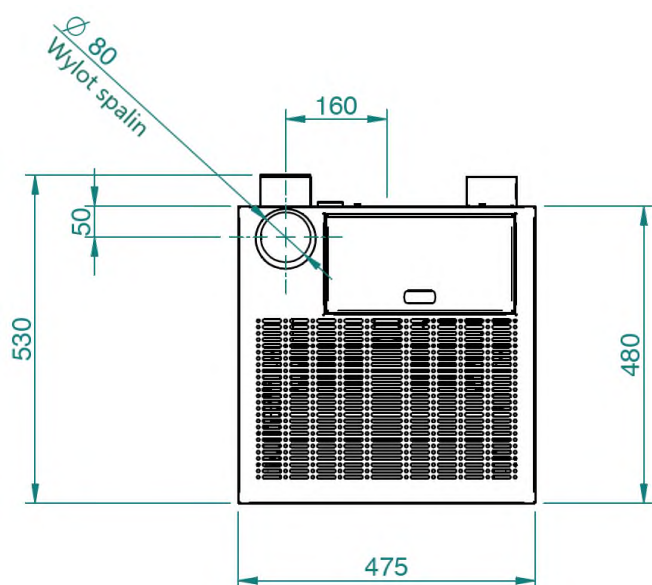
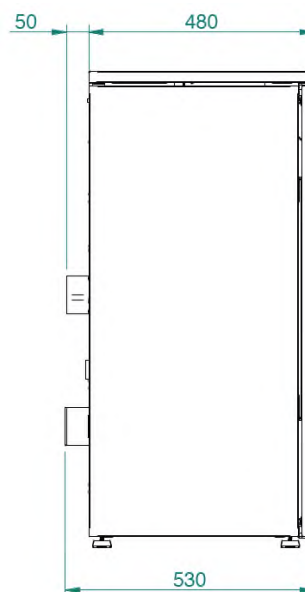
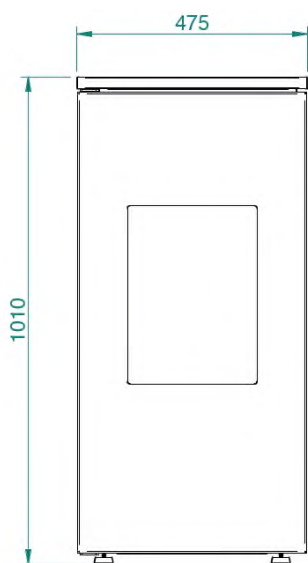
-MODEL FUTURA 7-7C, FUTURA 9-9C



Uwagi:

- wymiary są przybliżone i mogą różnić się w zależności od wykonania piecyka,
- położenia rur w widoku z tyłu mają charakter orientacyjny i tolerancję +/- 10 mm,
- wymiary o tolerancji około 10 mm

MODEL FUTURA 11-11C



Uwagi:

- wymiary są przybliżone i mogą różnić się w zależności od wykonania piecyka,
- położenia rur w widoku z tyłu mają charakter orientacyjny i tolerancję +/- 10 mm,
- wymiary o tolerancji około 10 mm



PARAMETR	Jednostka miary	FUTURA 7-7C	FUTURA 9-9C	FUTURA 11-11C
Moc cieplna	kW	7,9	9,6	11,8
Nominalna moc cieplna	kW	7,5	9	11
Zredukowana moc cieplna	kW	3,7	3,7	3,7
Koncentracja CO dla warunków nominalnych (13%O ₂)	mg/m ³	25	21	16
Koncentracja CO dla warunków zredukowanych(13%O ₂)	mg/m ³	197	197	197
Efektywność nominalna	%	95	94,2	93
Efektywność zredukowana	%	95	95	95
Zużycie pelletu (min-max)	kg/h	0,8 - 1,65	0,8 - 1,99	0,8 - 2,45
Powierzchnia grzewcza	m ³	200	240	290
Przepływ spalin (min-max)	g/s	3 - 4,2	3 - 5,2	3 - 6,6
Zalecany ciąg (min-max)	Pa	5 - 8	5 - 8	5 - 8
Temperatura spalin (min-max)	°C	76 - 102	76 - 113	76 - 128
Pojemność zasobnika	kg	15	15	15
Średnica rury spalin	mm	80	80	80
Średnica rury doprowadzenia powietrza	mm	40	40	40
Napięcie nominalne	V	230	230	230
Częstotliwość nominalna	Hz	50	50	50
Pobór mocy przy rozpalaniu	W	300	300	300
Pobór mocy (min-max) bez DGP	W	22-40	22-48	22-58
Pobór mocy (min-max) z DGP	W	22-86	22-94	22-104
Waga piecyka	kg	100	100	110
Wskaźnik efektywności energetycznej		134 (7) 133 (7C)	133 (9) 132 (9C)	131 (11/11C)
Nr raportu z testu	K 2785 2019 T1			
Klasa energetyczna	A++			
Dekret środowiskowy n. 186 z 11.07.2017	★★★★☆			
Pyły dla warunków nominalnych (13%O ₂)	mg/m ³	10	10	10

URUCHOMIENIE PIECYKA



Usuń z powierzchni urządzenia wszelkie materiały, które mogą ulec spaleni (naklejone instrukcje i informacje).



W trakcie fazy rozpalania w komorze spalania może pojawić się niewielka ilość dymu.

WSYPYWANIE PELLETU

Paliwo jest dostarczane od góry piecyka poprzez znajdującą się tam pokrywę. Pellet należy wsypać do zasobnika. Gdy ten jest pusty powinien zmieścić około 15 kg pelletu. Czynność jest prostsza, gdy jest wykonywana w dwóch fazach:

- wsypać połowę opakowania pelletu, odczekać aż pellet ułoży się w zasobniku;
- następnie wsypać pozostałą część pelletu.



Nigdy nie usuwaj kratki zabezpieczającej z zasobnika pelletu. Podczas napełniania zwróć uwagę, aby pellet nie wysypał się na powierzchnie gorące.



Palenisko należy wyczyścić przed każdym uruchomieniem.

PIERWSZE ROZPALENIE PIECYKA

- Przed włączeniem upewnij się, że koszyk jest czysty i nie znajduje się w nim żaden pellet pochodzący z poprzedniego rozpalania. Koszyk należy wyczyścić.
- Napełnij zasobnik pelletu do $\frac{3}{4}$ pojemności peluletem zalecanym przez producenta.
- Podłącz piecyk do sieci elektrycznej dostarczonym przewodem.
- Naciśnij przycisk znajdujący się z tyłu piecyka.
- Dokonaj poprawnego sparowania piecyka z pilotem radiowym.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF. Po chwili uruchomi się wentylator spalin oraz grzałka rozpalająca. Na ekranie pojawi się komunikat „ROZPALANIE”.
- Po 1 minucie na ekranie pojawi się komunikat „LADOWANIE PELLETU” oznaczający pracę podajnika pelletu.
- Po osiągnięciu odpowiedniej temperatury na ekranie pojawi się komunikat „UDANE ROZPALANIE”: oznacza to ostatnią fazę rozpalania piecyka, po której rozpocznie się właściwa praca piecyka.
- Po kilku minutach na ekranie pojawi się komunikat „PRACA”. Piecyk jest włączony i pracuje.
- Po osiągnięciu zadanej temperatury na ekranie pojawi się komunikat „ECO”



Pierwsze rozpalenie musi być wykonane przez autoryzowanego instalatora (przepis 37/2008), który sprawdzi instalację i wypełni kartę gwarancyjną. Podczas pierwszego uruchomienia pomieszczenie, w którym znajduje się piec musi być dobrze wentylowane, przez kilka pierwszych godzin pracy może być wyczuwalny nieprzyjemny zapach pochodzący z termicznego stabilizowania się farby oraz smarów użytych podczas produkcji.

WYŁĄCZANIE PIECYKA

Aby wyłączyć piecyk należy nacisnąć przycisk ON/OFF na pilocie, aż do pojawienia się komunikatu „WYGASZANIE” (kończenie pracy). Po wyłączeniu piecyka wentylator pracuje przez ustalony czas, aby zagwarantować odprowadzenie spalin z komory spalania.

Jeśli w tej fazie wciśnięty zostanie przycisk włączenia, na ekranie pojawi się komunikat „CZEKAJ...” (oznaczający oczekiwanie na ochłodzenie), które oznacza, że piecyk jest w trakcie fazy wygaszania. Należy odczekać na zakończenie chłodzenia. Po wychłodzeniu piecyk się uruchomi ponownie.

UWAGI:

- Nie należy w sposób ciągły włączać i wyłączać urządzenia – powoduje to szybsze zużywanie się elementów elektrycznych.
- Piecyka nie wolno dotykać mokrymi rękami: piecyk posiada komponenty elektryczne, które mogą powodować porażenia. Problemy związane z działaniem urządzenia może rozwiązywać jedynie autoryzowany serwisant.
- Nie usuwaj żadnych śrub z komory spalania bez wcześniejszego nasmarowania ich.
- Nigdy nie otwieraj szklanych drzwi piecyka, gdy pracuje.
- Upewnij się, że popielnik jest prawidłowo zamocowany.
- System odprowadzenia spalin musi posiadać rewizję, która umożliwi systematyczne czyszczenie przyłącza kominowego.

SYGNAŁY INFORMACYJNE I ALARMOWE

W przypadku wykrycia nieprawidłowego działania, sterownik poinformuje użytkownika o typie usterki, jaka wystąpiła. Poniższa tabela pokazuje alarmy i rodzaje problemów, jakie mogą wystąpić.

KOD	PROBLEM	OPIS USTERKI	ROZWIĄZANIE
AL 1	NIEUDANE PRÓBA ROZPALENIA	Piecyk nie uruchamia się – pierwsze uruchomienie.	Napełnij zasobnik na pellet. Uruchom ponownie.
AL 2	USZKODZONY CZUJNIK TEMP. OTOCZENIA	Uszkodzony czujnik otoczenia lub nie podłączony do płytki sterującej.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
AL 5	TEMPERATURA SPALIN SPADŁA PONIŻEJ MINIMUM.	Pellet nie został podany do koszyka i piecyk wyłączył się podczas pracy.	Napełnij zasobnik na pellet, wyczyść koszyk i uruchom ponownie piecyk
AL 6	ALARM CIŚNIENIA	Zatkany przewód kominowy.	Sprawdź drożność przewodu kominowego.
AL 7	PRZEGRZANIE PIECYKA	Za wysoka temperatura obudowy urządzenia.	Zresetuj ręcznie termostat (instrukcja poniżej). Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
AL 8	BRAK NAPIĘCIA	Podczas pracy piecyka nastąpiła przerwa w dostawie prądu.	Po powrocie napięcia piecyk przejdzie w procedurę wychładzania, a następnie uruchomi się automatycznie.
AL 9	AWARIA WENTYLATORA SPALIN	Wentylator spalin uszkodzony lub zablokowany.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
AL 10	GORĄCE SPALINY	Temperatura spalin przekracza bezpieczny zakres.	Wyczyść wymiennik urządzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
AL 11	USZKODZONY CZUJNIK TEMP. SPALIN	Czujnik spalin jest uszkodzony lub niepodłączony do płytki sterowania.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
AL 12	PRZEGRZANIE PŁYTKI STERUJĄCEJ	Temperatura płytki sterującej jest za wysoka.	Wyczyść wymiennik urządzenia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Serwis	SERWIS	Urządzenia przepracowało ponad 1300 godzin. Wymagane jest przeprowadzenie czyszczenia i konserwacji.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

RESETOWANIE RĘCZNIE TERMOSTATU BEZPIECZEŃSTWA

W przypadku pojawienia się alarmu AL. 7 należy poczekać aż piecyk zakończy procedurę chłodzenia. Odłącz piecyk z zasilania, następnie odkręć nakrętkę termostatu. Weiśnij przycisk pod nakrętką i zakręć nakrętkę. Uruchom piecyk ponownie. Jeśli alarm pojawi się ponownie skontaktuj się a autoryzowanym serwisem.



1. Włacznik zasilania
2. Gniazdo zasilania
3. Nakrętka termostatu. Przycisk pod nakrętką.
4. Czujnik temperatury otoczenia.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA PIECYKA

Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek czynności czyszczenia lub konserwacji piecyka, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- upewnij się czy wszystkie części piecyka są zimne,
- upewnij się czy popiół jest zimny,
- upewnij się czy główny przełącznik piecyka jest wyłączony,
- upewnij się czy wtyczka jest wyciągnięta z gniazdka,
- zawsze używaj odpowiedniego sprzętu, aby zapobiec konieczności wzywania serwisu.



Dokładnie przeczytaj następującą instrukcję czyszczenia. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować problemy z poprawnym działaniem piecyka.

CZYSZCZENIE KOSZYKA, UCHWYTU I REWIZJI

Gdy płomień przybierze barwę czerwoną lub będzie wydawał się słaby i będzie towarzyszył mu czarny dym oznacza to, że jest zbyt dużo popiołu lub powstały spieki. Uniemożliwia to poprawne funkcjonowanie piecyka. Wyjmując koszyk z uchwytu, wyczyść go z popiołu lub ewentualnych spieków. Zwróć szczególną uwagę na drożność otworów znajdujących się na dnie koszyka. Usuń popiół z uchwytu koszyka. Operacje te należy powtarzać bezwzględnie przed każdym uruchomieniem piecyka, a przede wszystkim przy użyciu pelletu innego jak zalecanego przez producenta. Częstotliwość tej operacji zależy od częstotliwości używania piecyka i jakości pelletu.

Wymagane jest również sprawdzenie wspornika koszyka, odkurzając ewentualny popiół. Aby zapewnić wysoką wydajność piecyka, zaleca się czyszczenie go odkurzaczem, łącznie z rewizją umożliwiającą dostęp do dolnej części rur wymiennika, usuwając nagromadzony osad popiołu. Przy zakładaniu koszyka



POPIELNIK

Otwórz drzwi i wysuń tackę popielnika w celu usunięcia popiołu. Zalecamy używania odkurzacza w celu usuwania popiołu z tacki i komory spalania. Operację należy powtarzać w zależności od ilości i jakości spalanego pelletu. Zazwyczaj 2-3 dni. **Jeśli popielnik lub koszyk jest pełny należy bezzwłocznie wyczyścić tackę lub koszyk. W przeciwnym razie piecyk może nie pracować poprawnie oraz istnieje zagrożenie zapłonu zasobnika z pelletem.**



CZYSZCZENIE SZYBY

Szyba czyści się samoczynnie podczas pracy urządzenia. Warstwy gorącego powietrza, zapobiegają przez kilka pierwszych godzin pracy osadzeniu się zabrudzeń na szybie. Jednak konieczne jest okresowe czyszczenie szyby urządzenia. Szybę należy czyścić po jej wychłodzeniu, przy pomocy miękkiej szmatki, ręczników papierowych oraz gazet i środków czyszczących. Czasami konieczne może być czyszczenie szyby szmatką z odrobiną popołu (uzyskanie właściwości ściernych). Po zakończeniu czyszczenia, należy sprawdzić stan uszczelki drzwiczek, gdyż jej uszkodzenie, może mieć negatywny wpływ na poprawne działanie urządzenia.



JEŻELI SZYBA JEST USZKODZONA, NIE WOLNO URUCHAMIAĆ PIECYKA!

CZYSZCZENIE ZBIORNIKA NA PELLET

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania urządzenia zalecane jest okresowe czyszczenie zbiornika na pellet. Troty i inne zanieczyszczenia znajdujące się na dnie zbiornika utrudniają swobodny obrót ślimaka podajnika, co wraz z upływem czasu może spowodować zablokowanie ślimaka. Dodatkowo nagromadzone troty powodują głośniejszą pracę podajnika, a także mogą spowodować niewłaściwą dawkę pelletu odbiegającą od normy. Aby wyczyścić zbiornik, odczekaj aż piecyk spali cały pellet w zbiorniku. Następnie zdemontuj kratkę ochronną i za pomocą odkurzacza dokładnie wyczyść dno zasobnika.

CZYSZCZENIE POWIERZCHNI

Do czyszczenia powierzchni, należy użyć szmatki zwilżonej wodą lub wodą i neutralnym detergentem.



Wykorzystanie agresywnych detergentów lub rozcieńczalników mogą uszkodzić powierzchnie piecyka.

Przed użyciem jakiegokolwiek detergentu zaleca się, aby wypróbować go na niewielkim odcinku poza zasięgiem wzroku lub skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.

CZYSZCZENIE METALOWYCH CZĘŚCI

Do czyszczenia metalowych części piecyka używaj miękkiej i zwilżonej szmatki. Nigdy nie czyść metalowych części przy pomocy alkoholu, rozcieńczalników, benzyny, acetonu lub substancji odtłuszczających. Producent nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w skutek używania wyżej wymienionych substancji.

Ewentualne różnice w kolorze części metalowych mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania piecyka.



Wykorzystanie agresywnych detergentów lub rozcieńczalników mogą uszkodzić powierzchnie piecyka.

CZYNNOSCI WYKONYWANE PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS, SPRAWDŹ, CO 1300 GODZIN

GENERALNE CZYSZCZENIE WYMIENNIKA

Aby uzyskać dostęp do wymiennika piecyka należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami.

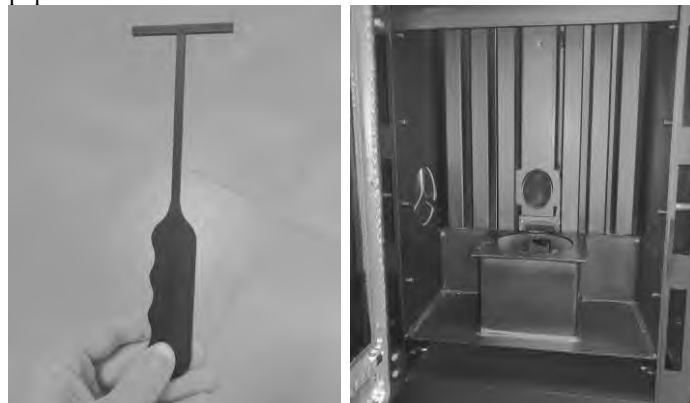
W pierwszej kolejności zdemontuj koszyk oraz tackę popienika.



Odkręć śrubę mocującą tylną ścianę komory spalania. Unieść blachę do góry, tak aby zwolnić ją z uchwytych u podstawy. Następnie wysuń blachę jak pokazano na fotografiach.



Po demontażu tylnej blachy komory spalania wyczyść wymiennik. Użyj dołączonego do piecyka skrobaka (zdjęcie poniżej). Podczas czyszczenia wymiennika wyczyść także komorę rewizji. Do powyższych czynności niezbędny jest odkurzac, aby dokładnie pozbyć się nagromadzonego popiołu.



COMIESIECZNA KONTROLA TRÓJNIKA Z WYCZYSTKĄ

Trójnik z wyczystką należy kontrolować w początkowej eksploatacji urządzenia, co miesiąc. Jeśli nie ma problemów z poprawnym działaniem piecyka zazwyczaj wystarczy czyścić go dwa/trzy razy na sezon. Nie mniej jednak, jeśli pojawi się problem z piecykiem należy bezwzględnie sprawdzić wyczystkę (odstojnik) trójnika. W przypadku montażu wylotu spalin poprzez górne przyłącze zamiast trójnika z wyczystką należy kontrolować rewizję zamontowaną z tyłu piecyka

CZYSZCZENIE PO SEZONIE GRZEWCYM

Pod koniec sezonu, gdy piecyk nie będzie używany przez dłuższy czas wskazane jest wykonanie dokładnego i generalnego czyszczenia:

- Usun pozostałości pelletu z pojemnika i śruby podajnika;
- Ostrożnie oczyść koszyk, wspornik paleniska, komorę spalania i tackę popielnika.

Tylko po wykonaniu poprzednich punktów można stwierdzić stan piecyka. Konieczne jest aby oczyścić przewód odprowadzający spaliny i sprawdzić stan zaślepki trójnika lub rewizji kolanka. Jeśli potrzeba nasmaruj zawiasy drzwi i uchwyt zamykający. Sprawdź również uszczelkę z włókna ceramicznego w pobliżu szyby, wewnętrzną ścianę drzwi. W przypadku zużycia, należy zamówić nowe elementy u Autoryzowanego Serwisu.



UTRZYMANIE CZYSTOŚCI SYSTEMU KOMINOWEGO

Do czasu uzyskania odpowiedniego doświadczenia dotyczącego warunków pracy, wskazane jest, aby wykonywać czyszczenie co dwa miesiące zachowując przy tym poniższe środki ostrożności:

- usunąć zasilający kabel elektryczny;
- zdejmij zatyczkę z trójnika lub rewizję kolanka i przejdź do czyszczenia kanałów. Jeśli to konieczne (zalecane za pierwszym razem) zadzwoń do Autoryzowanego Serwisu;
- dokładnie wyczyść system kominowy: w tym celu należy skontaktować się z profesjonalnym kominiarzem;
- raz w roku oczyść kurz, pajęczyny itp. ze strefy za wewnętrznymi panelami osłonowymi, zwracając szczególną uwagę na wentylatory oraz płytkę sterującą. Upewnij się czy podczas czyszczenia nie wystąpiło przypadkowe rozłączenie elementów elektroniki piecyka.

CZYSZCZENIE WENTYLATORÓW

Piecyk jest wyposażony w dwa wentylatory (nawiewny i spalin). Ewentualny osad pyłu lub popiołu na ostrzach wentylatora może powodować brak wyważenia wentylatorów, prowadząc do hałasu i obniżając ich wydajność. Konieczne jest zatem czyszczenie wentylatorów co najmniej raz w roku. Ponieważ wspomniana operacja wymaga demontażu kilku części piecyka, wentylatory mogą być czyszczone wyłącznie przez Autoryzowany Serwis.

CZYSZCZENIE I EKSPLOATACJA PIECYKA



Wszystkie czynności związane z czyszczeniem jakiegokolwiek części piecyka muszą być przeprowadzane, gdy piecyk jest zimny i odłączony od zasilania, aby uniknąć poparzenia, porażenia lub szoku termicznego. Piecyk nie wymaga dodatkowej obsługi, jeśli jest używane paliwo certyfikowane o odpowiedniej jakości. Częstotliwość konserwacji zależy od warunków pracy piecyka (częstego włączania i wyłączenia) oraz od wymaganej wydajności.

Czynności	Codzienne	Co 2-3 dni	Co tydzień	Co 15 dni	Co 30 dni	Co 60-90 dni	Co rok/1200 h
Koszyk	◇						
Czyszczenie przegrody popielnika		◇					
Czyszczenie tacki na popiół		◇					
Czyszczenie drzwi i szyby		◇					
Rewizja wymiennika		◇					
Trójnik z wyczystką						◇	
Czyszczenie zasobnika na pellet						◇	
Czyszczenie wnętrza wymiennika ciepła/Komora wentylatora spalin						•	
Kompletne czyszczenie wymiennika							•
Spaliny							•
Uszczelka drzwi popielnika							•
Elementy wewnętrzne							•
Przewód kominowy							•
Elem. elektromechaniczne							•

◇ użytkownik

• wykwalifikowany autoryzowany serwis techniczny



Co 1200 godzin płytka elektroniczna wysyła sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się "SERVICE". Wskazuje to na potrzebę gruntownego czyszczenia piecyka przez Autoryzowany Serwis. Brak tych czynności może spowodować uszkodzenie piecyka i nieodpowiednie spalanie, co tym samym prowadzi do mniejszej wydajności piecyka.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA



PRESOSTAT BEZPIECZEŃSTWA

Monitoruje nadciśnienie w przewodzie kominowym. Jest wyzwalany w przypadku utrudnionego przepływu przewodu kominowego lub znacznego ciśnienia wstecznego, obecność wiatru. W tym czasie na wyświetlaczu pojawi się „*ALAR - D E P - F A I L*”.



MOTOREDUKTOR

Jeżeli silnik zatrzymuje się, piecyk nadal będzie działał, dopóki płomień nie zgaśnie z powodu braku paliwa i dopóki nie ochłodzi się do ustalonego poziomu.



CZUJNIK SPALIN

Czujnik mierzy temperaturę spalin utrzymując działanie piecyka lub wyłącza piecyk w momencie spadku temperatury spalin poniżej ustawionej wartości.



BEZPIECZNIK NADPRĄDOWY

Piecyk jest zabezpieczony przed gwałtownymi skokami napięcia (np. wyładowania elektryczne) przez główny bezpiecznik 4A, który znajduje się na tylnej części piecyka.



TERMOSTAT BEZPIECZEŃSYWA

W skrajnych przypadkach występuje zbyt wysoka temperatura w zasobniku na pellet. Termostat bezpieczeństwa z ręcznym odblokowaniem generuje alarm "*ALAR - S I C - F A I L*" i następuje zatrzymanie piecyka. Należy odnaleźć przyczynę problemu i ją wyeliminować, a następnie zresetować termostat bezpieczeństwa. W tym celu:

1. Odłącz piecyk od zasilania.
2. Odkręć pokrywę termostatu znajdującą się na tylnej ścianie piecyka.
3. Wciśnij przycisk termostatu.



CZUJNIK OTOCZENIA

Pokojowy termostat wykrywa aktualną temperaturę w pomieszczeniu. Gdy osiągnie nastawioną temperaturę, piecyk przejdzie do pracy w trybie ECO, czyli funkcję oszczędzania energii. Czujnik pokojowy powinien być zlokalizowany w taki sposób, nie przylegał do gorących powierzchni piecyka.

PROBLEMY I ROZWIĄZANIA



Manipulowanie przy urządzeniach zabezpieczających jest zabronione. Ponowne włączenie piecyka po interwencji zabezpieczenia jest możliwe dopiero po usunięciu przyczyny zadziałania zabezpieczenia, wówczas możliwe jest ponowne rozpalenie piecyka i zresetowanie automatycznej pracy zabezpieczeń. W celu zrozumienia, co było powodem zadziałania zabezpieczenia należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym alarmów i ich opisu (bazując na informacji znajdującej się na wyświetlaczu sterownika) znajdującym się w tej instrukcji.

DZIAŁANIA NIEPRAWIDŁOWE I ROZWIĄZANIA

Dostarczony piecyk jest testowany pod względem działania poszczególnych elementów oraz pracy piecyka, w związku z tym dostarczony jest w perfekcyjnym stanie technicznym i gotowy do pracy. Należy pamiętać że niewłaściwy transport, rozładunek, przenoszenie, ustawianie lub nieprawidłowo przeprowadzona konserwacja mogą być przyczyną niezgodności.

Główne problemy mogą być rozpoznane i rozwiązane przy pomocy poniższej tabeli.

Jeśli poniższa tabela nie jest w stanie pomóc w rozwiązaniu problemu wówczas należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nie świeci wyświetlacz, przyciski nie działają.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zasilania elektrycznego. 2. Przełącznik znajdujący się z tyłu piecyka jest w pozycji OFF. 3. Uszkodzony wyświetlacz. 4. Brak łączności pomiędzy wyświetlaczem a płytą sterownika. 5. Spalony bezpiecznik płytki elektronicznej. 6. Uszkodzona płytka elektroniczna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź zasilanie i przewód zasilający . 2. Przetwórz przełącznik w pozycję ON. 3. Odłącz piecyk od zasilania na około 1 minutę następnie podłącz ponownie. Jeśli problem nadal pozostaje, należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem. 4. Sprawdź, czy wyświetlacz i płytka elektroniczna są poprawnie podłączone taśmą 16 PIN. Skontaktuj się z Autoryzowanym serwisem. 5. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. 6. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pilot znajduje się zbyt daleko od piecyka. 2. Brak lub wyczerpane baterie pilota. 3. Pilot jest uszkodzony. 4. Niewłaściwa obsługa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podejdź bliżej do urządzenia. 2. Sprawdź baterie. 3. Wymień pilot. 4. Przeczytaj instrukcje obsługi pilota.
Piecyk nie rozpala się .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nadmierne nagromadzenie popiołu w koszyku. 2. Nieprawidłowa procedura rozpalania. 3. Wyziębione pomieszczenie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyść koszyk. 2. Powtórz operację rozpalania. Jeśli problem się powtarza należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem. 3. Powtórz operację rozpalania.
Dym wydobywający się z urządzenia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przerwa w zasilaniu elektrycznym. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku przerwania fazy rozpalania i chwilowej przerwy w pracy wentylatora może pojawić się niewielka ilość dymu.
Nie działa wentylator nawiewu ciepłego powietrza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piecyk nie nagrzał się do odpowiedniej temperatury. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poczekaj do zakończenia cyklu rozpalania. Po osiągnięciu odpowiedniej temperatury wentylator uruchomi się automatycznie. Jeśli problem się powtarza należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.
Piecyk nie uruchamia się automatycznie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak paliwa w zasobniku. 2. Żarnik rozpalający nie osiąga temperatury. 3. Uszkodzony żarnik. 4. Spadek podawania pelletu. 5. Uszkodzony silnik podajnika. 6. Koszyk jest nieprawidłowo zamocowany lub zabrudzony. 7. Niedrożność przewodu kominowego lub obce przedmioty blokujące koszyk lub komin. 8. Sprawdź pracę żarnika. 9. Popielnik nie jest prawidłowo zamknięty. 10. Zablockowany wylot spalin. 11. Nie działa wentylator spalin. 12. Błąd czujnika temperatury . 13. Mokry pellet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij zasobnik pelletu. 2. Sprawdź podłączenia elektryczne i bezpieczniki, wymień żarnik jeśli jest uszkodzona. 3. Wymień żarnik. 4. Zalecane jest odłączenie zasilania i sprawdzenie: <ul style="list-style-type: none"> - sprawdzenie czy pellet nie jest zablokowany w podajniku, - sprawdź czy podajnik nie jest zablokowany lub brudny, - sprawdź uszczelkę drzwiczek zasobnika pelletu. 5. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 6. Sprawdź czy koszyk jest poprawnie zamocowany, wyczyść koszyk. 7. Usuń przeszkodę z komina i rury spalin. 8. Upewnij się, czy jest podawane napięcie do żarnika.



		<p>Wymień płytkę jeśli to konieczne.</p> <p>9. Zamknij popielnik.</p> <p>10. Przeprowadź okresowe czyszczenie.</p> <p>11. Sprawdź pracę wentylatora spalin.</p> <p>12. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem.</p> <p>13. Upewnij się że pellet jest składowany w odpowiednich warunkach, wymień mokry pellet na pellet o odpowiedniej wilgotności.</p>
Pellet nie jest podawany do komory spalania.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pusty zasobnik na pellet. 2. Brak pelletu w podajniku. 3. Problem z podajnikiem. 4. Problem z silnikiem podajnika. 5. Błąd płytki elektronicznej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij zasobnik pelletu. 2. Napełnij zasobnik i wykonaj procedurę rozpalania zgodnie z instrukcją. 3. ZALECACANE JEST odłączenie zasilania i sprawdzenie: <ul style="list-style-type: none"> - opróżnienie zasobnika i podajnika pelletu, - usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, - usunięcie trocin na dole zasobnika. 4. Wymienić silnik podajnika. 5. Wymienić płytkę elektroniczną.
Piecyk uruchamia się na kilka minut po czym wyłącza się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cykl rozpalania nie doprowadzony do końca. 2. Czasowy brak zasilania elektrycznego. 3. Błąd czujnika spalin, jego brak lub uszkodzenie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz ponownie zasilanie. 2. Podłącz ponownie zasilanie. 3. Sprawdź i wymień czujnik.
Wentylator spalin nie zatrzymuje się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piecyk nie został jeszcze wychłodzony. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pozwól na pełne ochłodzenie piecyka, tylko po wychłodzeniu wentylator wyłączy się. Jeśli problem nadal pozostaje należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.
Piecyk jest zatkany, spalanie jest nierównomierne, szyba drzwi jest brudna, płomień długi, czerwony i słaby.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rura spalinowa za długa lub zablokowana. 2. Za dużo pelletu. 3. Zbyt dużo pelletu lub popiołu zebrało się w koszyku. 4. Koszyk nie jest poprawnie zamocowany. 5. Wiatr powoduje powrót spalin. 6. Niedostateczna ilość powietrza do spalania. 7. Zmieniono pellet na inny. 8. Uszkodzenie silnika wentylatora spalin. 9. Nieprawidłowo zamknięte drzwi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonaj okresowe czyszczenie. Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym eksploatacji piecyka. Sprawdź drożność komina. 2. Zmniejsz w parametrach ilość podawanego pelletu. 3. Wyczyść koszyk po zakończonym cyklu chłodzenia. Jeśli problem się powtarza należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem. 4. Sprawdź zamocowanie koszyka. 5. Sprawdź pracę osłony kominowej i/lub zainstaluj ją. 6. Sprawdź czy koszyk jest poprawnie zamocowany, czysty. Sprawdź dopływ świeżego powietrza z zewnątrz, sprawdź stan uszczelki drzwi, zwiększ prędkość wentylatora spalin. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 7. Sprawdź jakość pelletu. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 8. Zwiększ poziom prędkości działania wentylatora spalin, sprawdź i ewentualnie wymień silnik wentylatora. 9. Sprawdź uszczelkę drzwi i ich szczelność
Wyczuwalny zapach dymu w pomieszczeniu. Piecyk wyłączył się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieprawidłowe spalanie. 2. Niepoprawna praca wentylatora spalin. 3. Błędnie wykonana instalacja rury spalin. 4. Zablokowany komin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 2. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 3. Skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. 4. Skontaktuj się z kominiarzem.
W pracy automatycznej piecyk zawsze działa z pełną mocą.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Termostat pokojowy ustawiony na wartość maksymalną. 2. Błąd czujnika temperatury. 3. Uszkodzony panel sterowania. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zmień wartość nastawy termostatu. 2. Sprawdź działanie czujnika i wymień jeśli to konieczne. 3. Sprawdź panel sterowania i wymień jeśli to konieczne.
Silnik wentylatora spalin nie działa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak napięcia zasilania. 2. Uszkodzony silnik. 3. Uszkodzona płytkę sterowania. 4. Uszkodzony panel sterowania. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź zasilanie i bezpieczniki. 2. Sprawdź silnik i kondensator rozruchowy – wymień jeśli to konieczne. 3. Wymień płytkę sterowania. 4. Wymień panel sterowania.
Ogień gaśnie lub piecyk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zasobnik na pellet jest pusty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij zasobnik pelletem.

<p>zatrzymuje się automatycznie.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Brak zasilania. 3. Brak pelletu w podajniku. 4. Zbyt dużo popiołu w koszyku. 5. Zadziałał zabezpieczający czujnik temperatury zasobnika. 6. Podajnik zablokowany przez zanieczyszczenia. 7. Nieprawidłowo zamknięte drzwi. 8. Nieodpowiedni pellet. 9. Za mała dawka pelletu. 10. Zablokowany komin lub rura spalin. 11. Zadział presostat zabezpieczający. 12. Błąd silnika wentylatora spalin. 13. Aktywny alarm. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Sprawdź podłączenie i zasilanie elektryczne. 3. Napelnij zasobnik pelletem. 4. Wyczyść koszyk. 5. Poczekaj na całkowite wychłodzenie piecyka, zresetuj urządzenie ręcznie i uruchom ponownie. Jeśli problem się powtarza należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem . 6. Odłącz wtyczkę zasilania, opróżnij zasobnik na pellet, usuń wszelkie zanieczyszczenia z podajnika. 7. Zamknij drzwi lub wymień uszczelkę na nową. 8. Zmień pellet na zalecany przez producenta urządzenia. Niekiedy konieczna jest zmiana niektórych wartości parametrów w zależności od własności dostarczonego paliwa. 9. Zwiększ parametr podawania pelletu. 10. Udroźnij komin i/lub przewód spalin. 11. Sprawdź czy przewód spalinowy/komin nie są zablokowane i czy presostat działa poprawnie. 12. Sprawdź i wymień silnik jeśli to konieczne. 13. Patrz: rozdział o alarmach.
<p>Wentylator nawiewny nie zatrzymuje się.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzony lub nie podłączony czujnik temp. spalin. 2. Błąd czujnika temp. spalin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź pracę czujnika temperatury, wymień go jeśli to konieczne. 2. Wymień czujnik spalin.
<p>Sterownik piecyka nie działa, piecyk nie uruchamia się.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zasilania elektrycznego. 2. Zadziałał termostat zabezpieczający zasobnik na pellet. 3. Spalony bezpiecznik. 4. Uszkodzony presostat. 5. Zablokowane odprowadzenie spalin. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy jest obecne zasilanie elektryczne i czy przełącznik jest w pozycji ON. 2. Zresetuj ręcznie termostat, jeśli problem się powtórzy wymień termostat bezpieczeństwa. 3. Wymień bezpiecznik. 4. Wymień presostat. 5. Wyczyść układ odprowadzenia spalin.



Producent piecyka zrzeka się jakiejkolwiek odpowiedzialności za urządzenie i jego działanie wynikające z nie przestrzegania wskazówek zawartych powyżej. Wszelkie prace serwisowe zlecone przez użytkownika są prowadzone na jego odpowiedzialność, jeśli nie są zgodne z zapisami tej instrukcji.

INSTRUKCJA ZOSTAŁA PRZYGOTOWANA I SPORZĄDZONA DLA KLIENTA W CELU BEZPIECZNEJ I KOMFORTOWEJ EKSPLOATACJI URZĄDZENIA. KLIENT PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA USZKODZENIA I ZAGROŻENIA SPOWODOWANE NIE PRZESTRZEGANIEM NORM I ZASAD ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI. WSZELKIE NIEPRAWIDŁOWOŚCI MONTAŻOWE I EKSPLOATACYJNE SKUTKUJĄ UTRATĄ GWARANCJI ORAZ KONIECZNOŚCIA POKRYCIA PRZEZ UŻYTKOWNIKA PIECYKA WSZYSTKICH KOSZTÓW NAPRAW ORAZ KOSZTÓW DOJAZDU SERWISANTA.